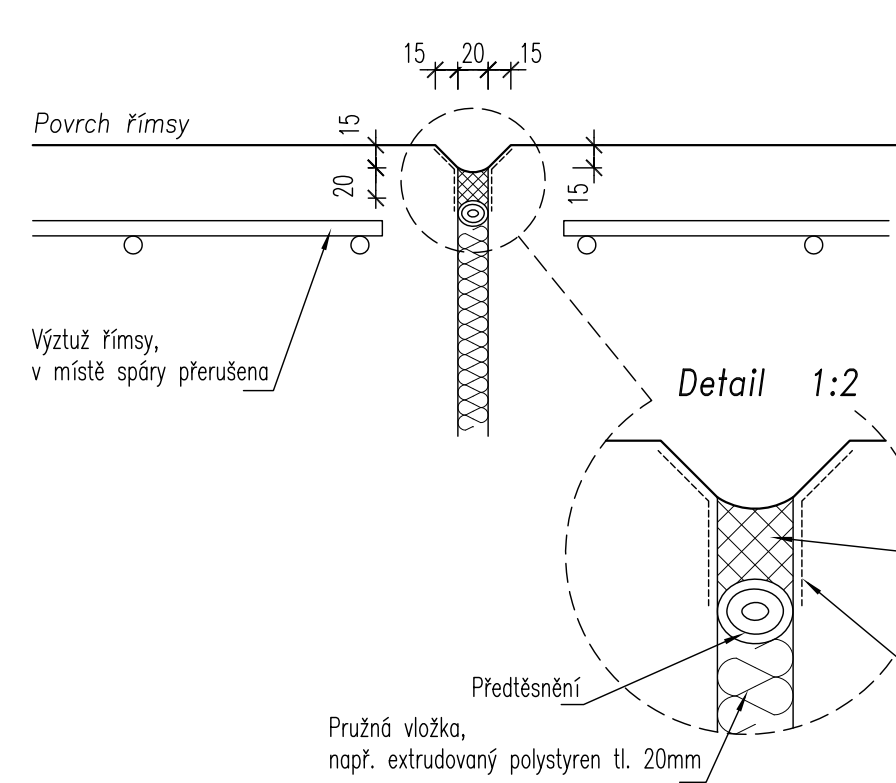
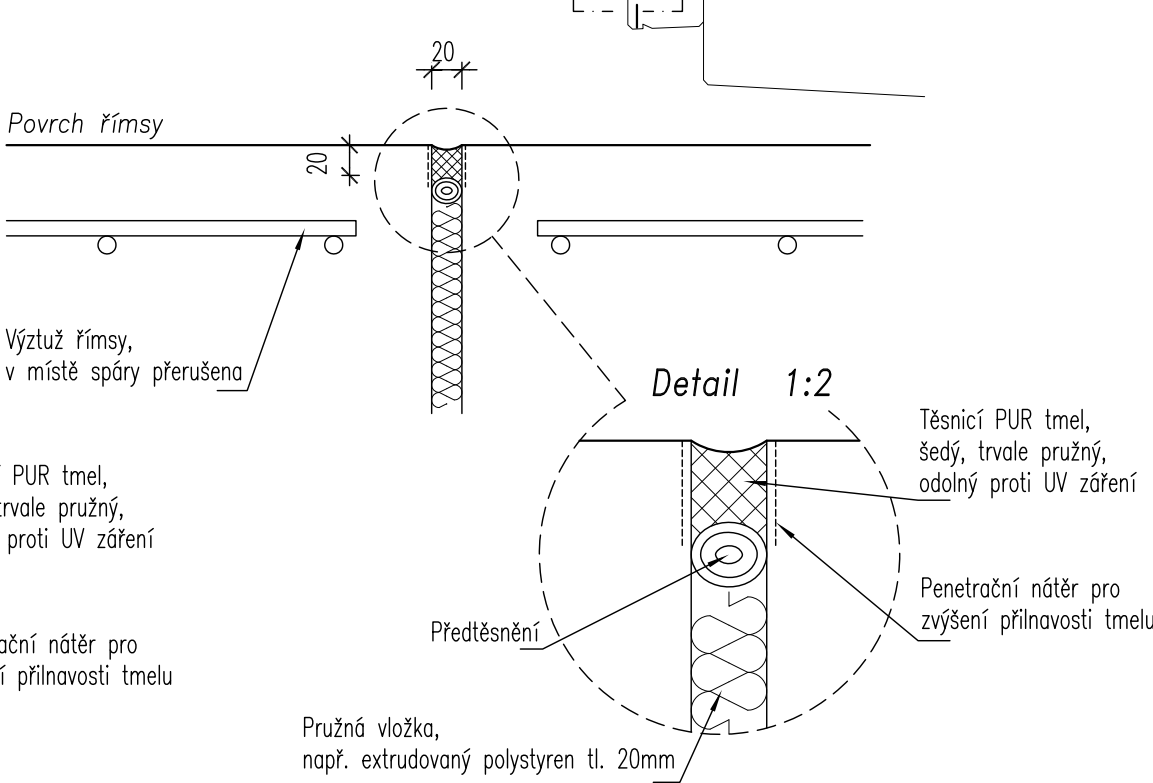


VZOROVÉ DETAILS

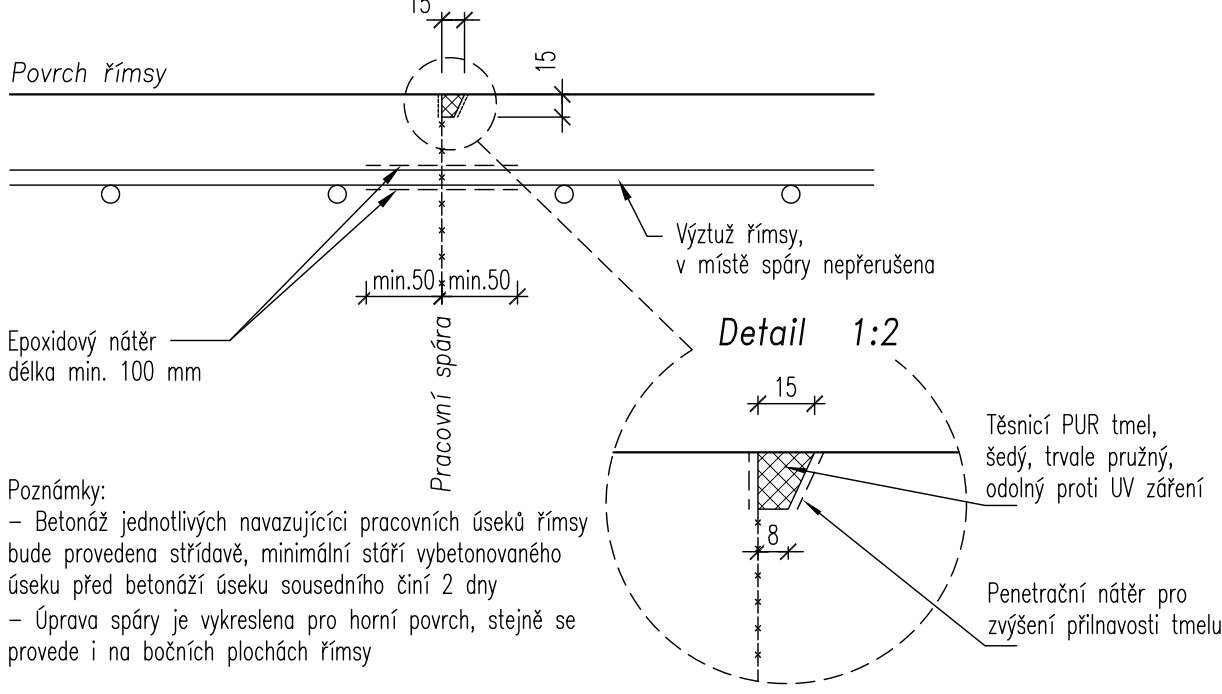
TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ŘÍMS 1:5  
ŘEZ A-A  
-se zkosením



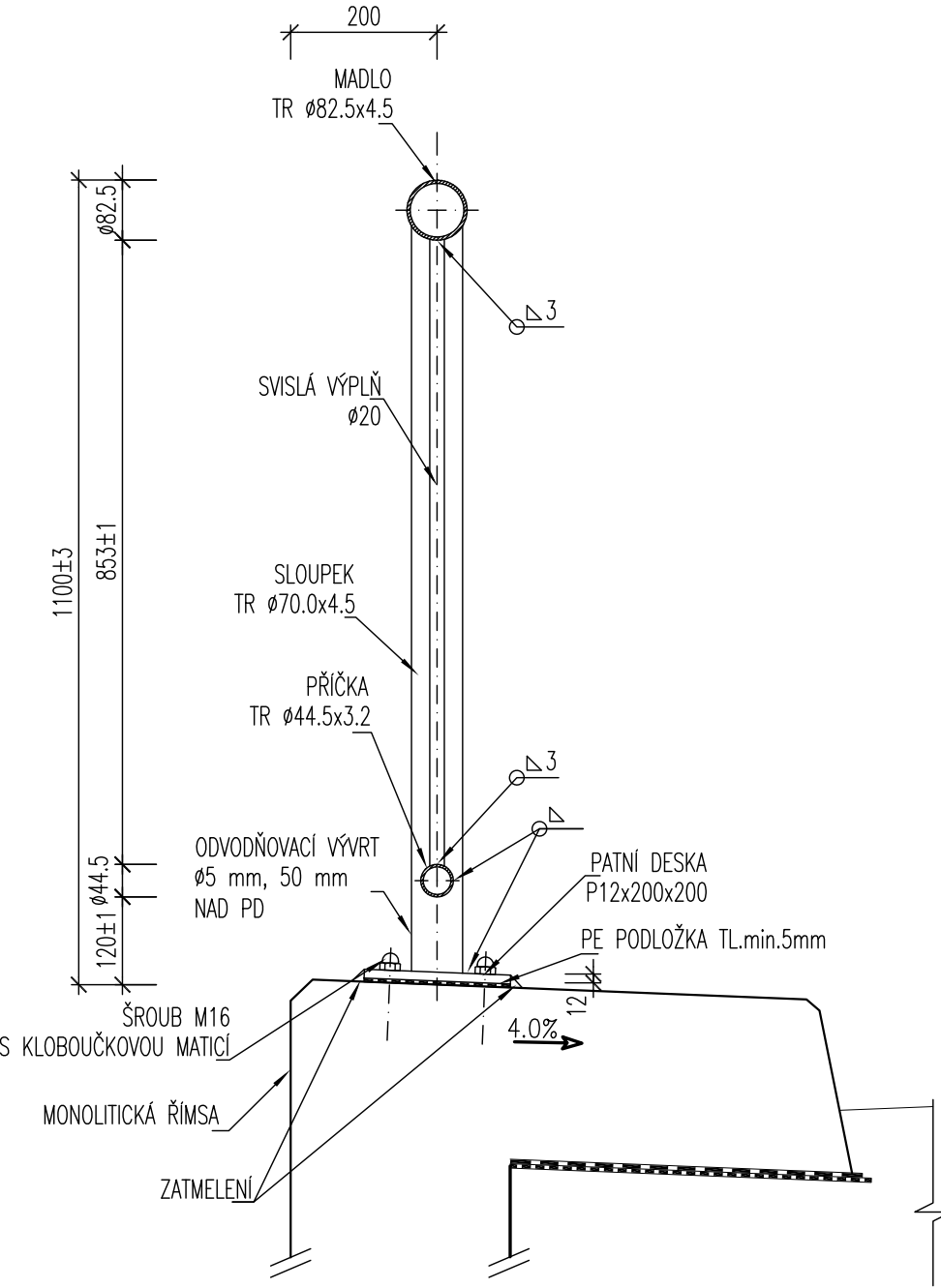
ŘEZ B-B  
-bez zkosení



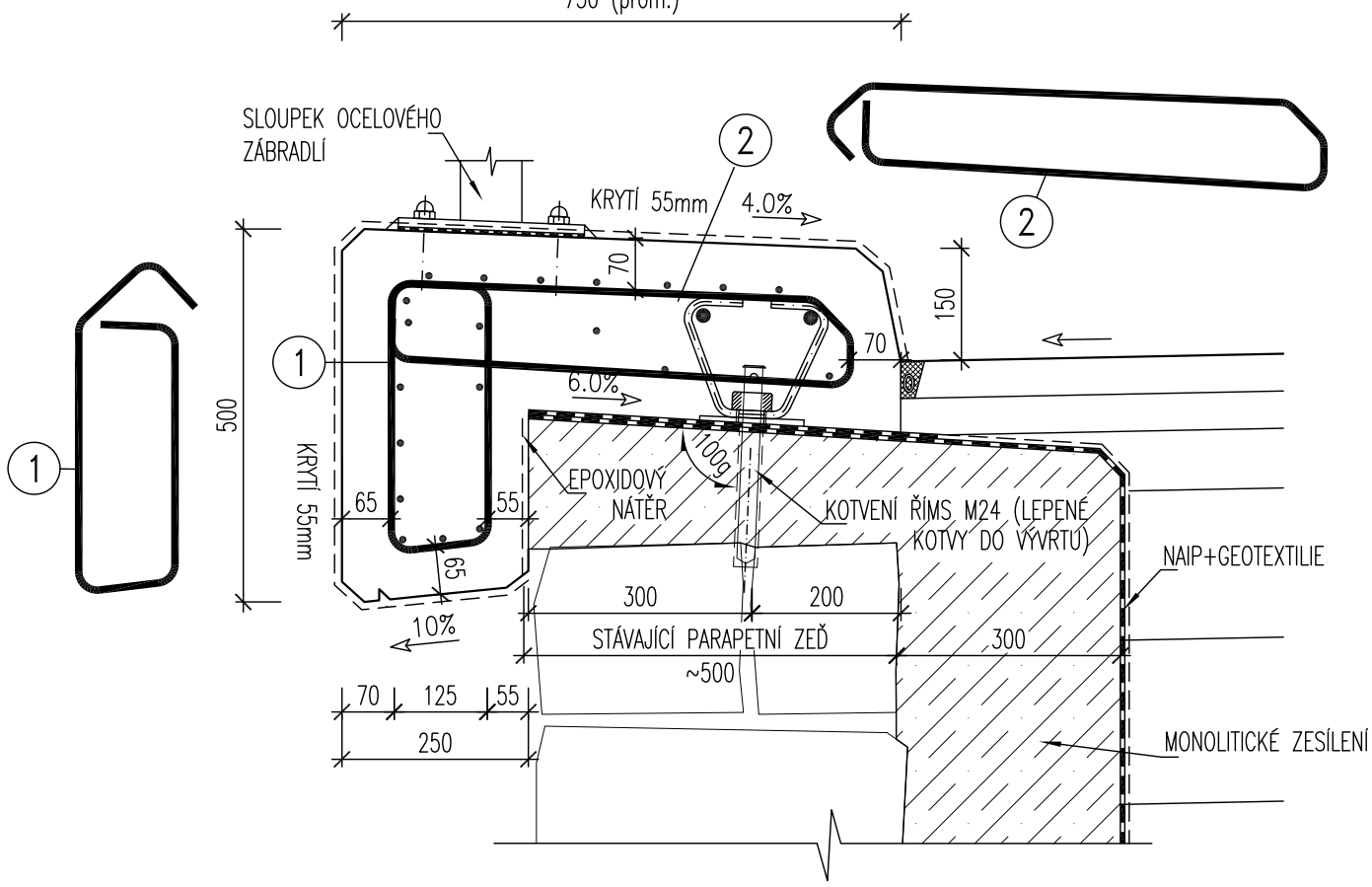
TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPÁR ŘÍMS  
PŘÍČNÝ ŘEZ 1:5



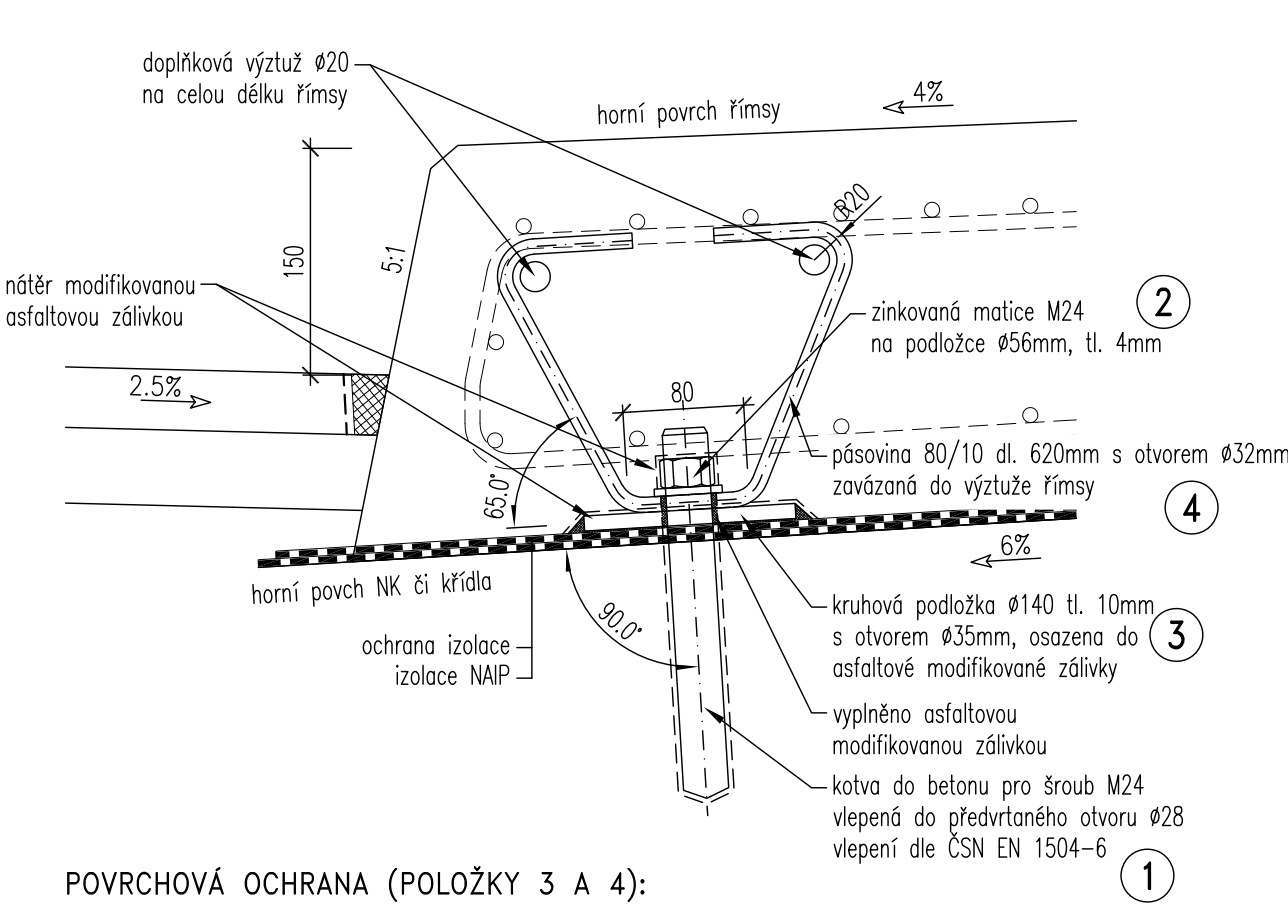
ŘEZ ZÁBRADLÍM 1:10



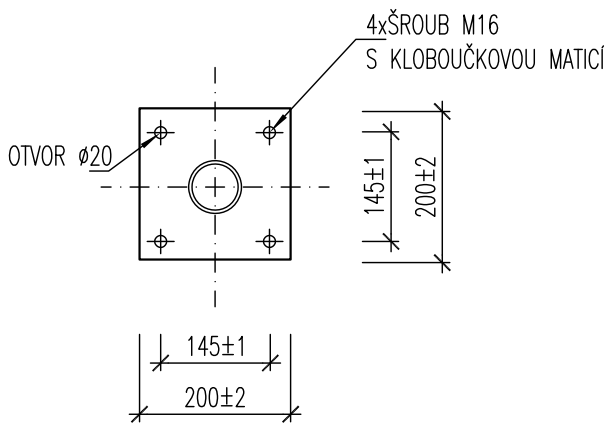
PŘÍČNÝ ŘEZ ŘÍMSOU NA NK  
1:10



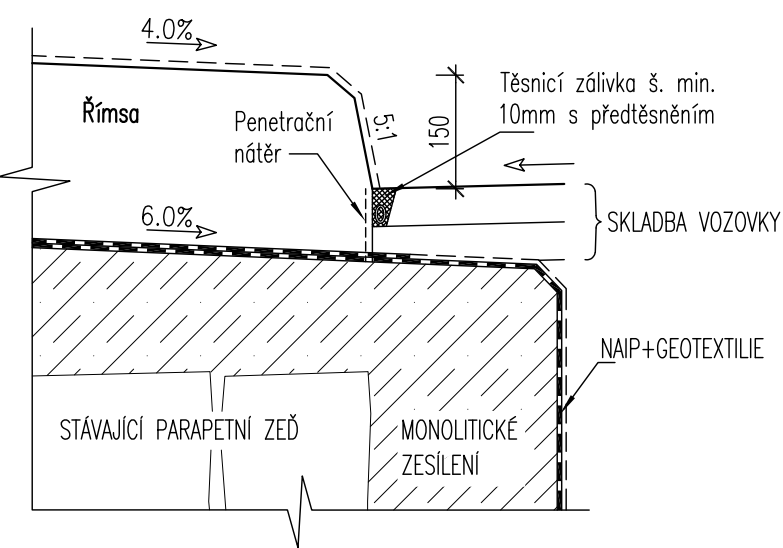
KOTVENÍ ŘÍMS DO VÝVRTU  
PŘÍČNÝ ŘEZ 1:5



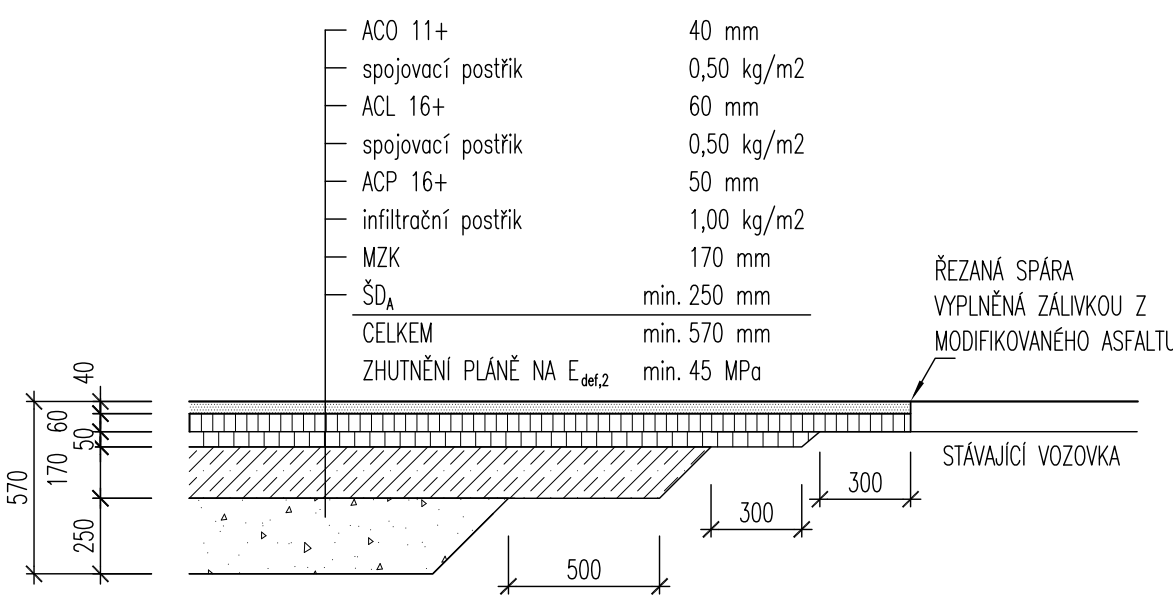
PATNÍ DESKA  
200/200/12mm



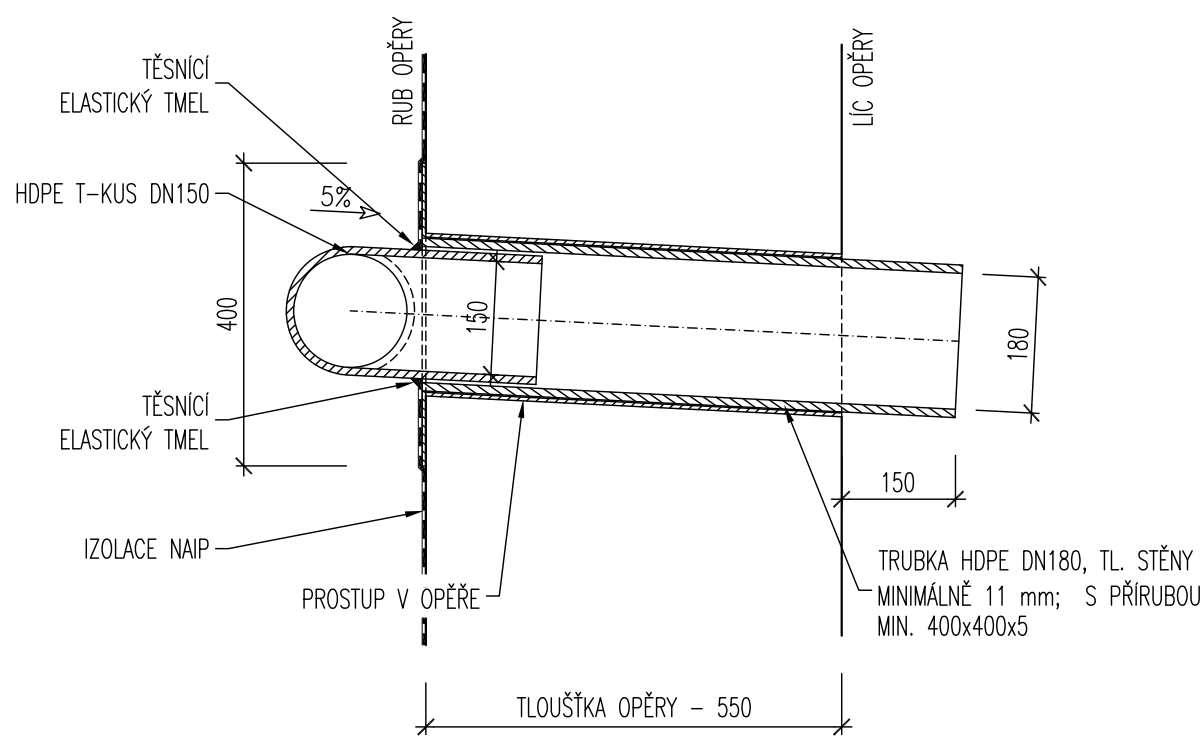
OBRUBA ŘÍMSY 1:10  
PŘÍČNÝ ŘEZ



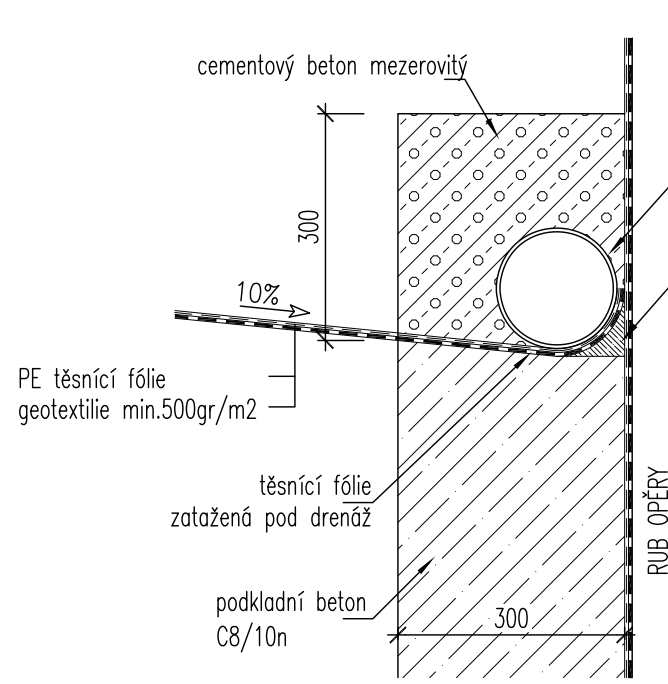
NAPOJENÍ VRSTEV VOZOVKY  
NA ZAČÁTKU A KONCI ÚPRAVY  
ŘEZ 1:25



VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE DO LÍCE OPĚRY 1:10



DRENÁŽ ZA OPĚROU  
1:10



SO 201 Most 0462-14

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bp  
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VEDOUČÍ PROJEKTANT ING. JAN PRACNÝ	ZODPOV. PROJEKTANT ING. JAN PRACNÝ	VYPRACOVAL ING. LUBOR PUKLICKÝ, Ph.D.	KONTROLOVAL ING. LADISLAV ŠTĚPÁNEK	Výška: 23 641.00, Bp	D Ing. JAN PRACNÝ 541150918
OBJEDNATEL: SÚS JIHOŘAVSKÉHO KRAJE	KRAJ: JIHOŘAVSKÝ	DATUM	2/2022	FORMÁT	6A4
III/0462 Vyškov, most 0462-14			OČEL	PDPS	MĚŘITKO
			1:10,5,2	Vyškov0462-14_8_V2_det.dwg	
VZOROVÉ DETAILS			ČÍSLO PARE	ČÍSLO VÝKRESU	8

POZNÁMKA:  
VNĚJŠÍ PRŮMĚR MENŠÍ ZASOUVANÉ TRUBKY SE OD VNITŘNÍHO PRŮMĚRU VĚŠÍ TRUBKY MŮŽE LIŠIT MAXIMÁLNĚ 0,5 mm